

篇名

《誰是偉大的航海家？》—鄭和 VS 哥倫布

作者

黃家瑜。台中市私立曉明女中。高二甲班

壹●前言

十五世紀是人類認識和挑戰藍色海洋與地理大發現的時代。在這個世紀裏，鄭和與哥倫布，這兩名代表著東西方不同文明體系的偉大航海家，在相距 70 年的時間裏，先後在東西半球揚起遠洋風帆，分別給遠方的異族帶去禮物與劍。但是令人匪夷所思的是，為什麼大家只肯定哥倫布的成就、為什麼大部的人都覺得哥倫布比鄭和偉大？為什麼參考書上詳細介紹哥倫布的事蹟卻輕描淡寫的把鄭和帶過？《明史》中鄭和身世更只有寥寥三十字，就參考書的資料上看來鄭和的船隊比哥倫布的船隊規模大了許多了，不管是在人力或船隻數目方面，鄭和都略勝一籌，但是為什麼他的成就不如哥倫布呢？

這引發我的好奇心，想知道究竟為什麼會這樣，於是我藉由相關書報雜誌、網路上的豐富資源，深入去瞭解鄭和和哥倫布，並分別比較這兩位歷史上偉大的航海家的相異處。

貳●正文

甲、十五世紀第一航海家－鄭和

1．十五世紀世界第一航海家的誕生

鄭和，雲南人，為其父馬哈只的次子馬和。馬哈只在一三八一年朱元璋征伐雲南時死於戰亂，小鄭和被送至北平燕王府，這成為了他命運的轉捩點。靖難之變時，在南京城下負責內應的鄭和打開金川門使朱棣順利攻進首都，鄭和協助有功，贏得朱棣的信任。鄭和的姿貌才智，在內侍之中無人能與之相比，除了這個優點以外，他的出身於回教家庭、本人信仰佛教，因為他要出使的地區不是信奉佛教、就是回教。

經過多年的的準備，公元一四零五年七月十一日，鄭和終於和他的副手王景弘率領兩萬七、八千人出航，象徵著明代政治經濟的一個新風貌，也將宗藩之間的友好往來推向一個新的高潮。(*1)

2．鄭和下西洋的目的(*2)

(1) 戰略方面：組織海上聯盟，圍堵『帖木兒汗國』

鄭和前三次下西洋皆是以印度南端為終點，並未繼續西航，這三次航行是針對縱橫中亞細亞的『帖木兒帝國』，對其示威以顯示中國的富強，而當時的帖木兒帝國一度攻佔了印度北方，鄭和的三萬官軍便在印度南部進行牽制。

(2) 政治方面：收拾民心，並誇示富強

明成祖朱棣篡位稱帝，此舉有悖封建正統，其皇位合法性受到廣泛的質疑和普遍的攻訐。當他對前朝舊臣大開殺戒並施行專制後，迫切需要穩定民情，因此不惜耗費鉅資、興建船艦，藉下西洋之舉大大提高自己的聲望。

(3) 經濟方面：發展海外朝貢貿易

以『賚賜』和『朝貢』為名，行『貿易』之實，這種主動派遣大臣率船舶前往海外諸國進行『賚賜』的貿易，在元朝就已經有了，不過在規模上，比不上鄭和下西洋這樣地壯大。鄭和下西洋的目的之一在使西洋諸國與明朝的『朝貢貿易』可以暢通無阻，不再被走私商人梗阻，以滿足明朝官方對外貿易上，擴大市場的需求。

(4) 外患方面：解除『北虜南倭』的壓力

明成祖曾多次親征漠北，但未能阻擋元軍殘部在北方邊境的侵擾，在解決此患的同時，需要要有個安定的南方情勢。鄭和下西洋也是為了發展和南疆諸鄰國的友好關係；用兵於北方之時，施德於南國，威德並舉，因時因地制宜。

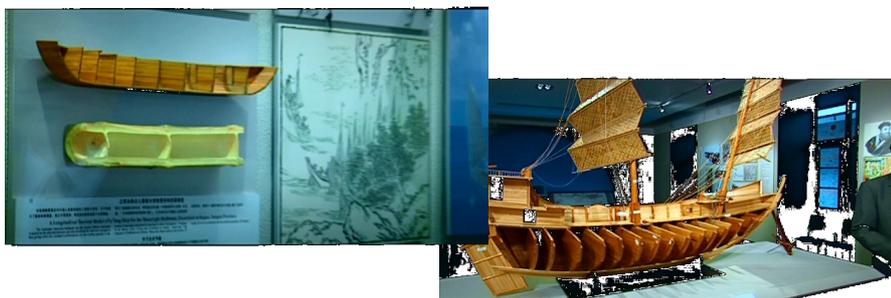
3 · 中國無敵艦隊如何組成？

中國的造船技術，至宋代發展成熟。到明初為止，中國的造船技術已臻於成熟。對所有可能發生的危險，寶船在設計上已經加以修正。(*3)鄭和下西洋，乃凝聚了千萬人的共同努力，那麼他們的寶艦又是如何造出來的呢？

(1) 船舶構造特色

① 水密隔艙

水密隔艙是用隔艙板把船艙分隔成許多個艙區，若某一艙區進水，可馬上搬開貨物，修補漏洞，達到進水而船不沉的隔艙效果。中國的船匠在一千年前就已經把水密隔艙的技術運用到海船上，馬可波羅早在十三世紀末，就注意到這項發明。類似的設計，歐洲直到幾百年後才學會。



② 多層甲板結構

根據《龍江船塢誌》中的記載專家研究寶船甲板下面分成四層，接近船底的兩層，一層裝滿壓艙石，以加強寶船的穩固性，另一層則用來儲存食物和淡水，靠近甲板的兩層供船員居住。甲板上分三層，最高一層是工作間，高級客艙和導航瞭望的地方。（*4）

（2）鄭和船隊(*5)

文獻《龍江船廠志》《武備志》《西洋記》碑刻等記載，認為鄭和下西洋的船隊最少有七種船隻，包括：寶船、馬船、戰船、座船(戰座船)、糧船、水船等。而其中船隊中最特別的是，配備了飼養牲畜的船隻，使船員在航海的時候也能夠享用新鮮美味的肉食。以確保吸收足夠的蛋白質，維持最佳體能狀態。

① 寶船——

鄭和的座船。主要作為船旗和外國隨船來的各國的國王、使節等的座船。也是收納各國貢品寶物的船，故又名為「大”舟宗”寶船」。



② 馬船——

運輸船，兼有水上護衛作戰能力。



戰船
長度：18/50.9(丈/公尺)
寬度：6.8/19.2(丈/公尺)
深度：4(吃水：公尺)
排水量：1703(噸)
載重量：850(噸)

③ 戰船——

護航用，保障整個船隊航行安全



(*圖四)

坐船

長度：24/67.9(丈/公尺)
寬度：9.4/26.6(丈/公尺)
深度：5(吃水：公尺)
排水量：4033(噸)
載重量：2000(噸)

④ 坐船——

用於船隊防海盜襲擊和執行兩栖作戰



糧船

長度：28/79.2(丈/公尺)
寬度：12/34(丈/公尺)
深度：6(吃水：公尺)
排水量：7081(噸)
載重量：3500(噸)

(*圖五)

⑤ 糧船——

糧船是船隊最重要的部份，為何鄭和船隊不會面臨同時期歐洲船隊所面對的敗血症的威脅呢？十八世紀初英國海軍軍醫林德醫生發現，壞血症的病因是維生素 C 的缺乏，鄭和船隊除了庫存食物以外，還在船艙中栽種蔬菜，至於種什麼菜呢？按十四世紀旅行家伊本·白圖泰在他的《遊記》中描寫：當時航行在印度洋上的中國船隻，船員常在木盆中栽種蔬菜、生薑，提供日常飲食需要。



⑥ 水船——

每艘船自備淡水，水船是作為緊急狀況下使用。在當時世界的航海，都沒有此船，配置專用的水船，是一個了不起的成就，說明造船技術的先進和航海能力！

4 · 鄭和七下西洋簡況

項目	出發時間	船隻數	隨行人數	到達地點
第一次	1405年6月	62	27 800	占城、爪哇、蘇門答臘、南巫裏、古裏等
第二次	1407年9月	249	待考	爪哇、古裏、柯枝、暹羅、錫蘭等
第三次	1409年9月	48	27 000	錫蘭、古裏、滿刺加、蘇門答臘、阿魯、加異勒、爪哇、暹羅、占城、柯枝、阿撥把丹、小柯蘭、南巫裏、甘巴里等
第四次	1413年冬	待考	27 670	忽魯謨斯、非洲東岸麻林、木骨都束、不刺哇等
第五次	1417年12月	待考	待考	忽魯謨斯、阿丹、木骨都束、不刺哇、爪哇、古裏
第六次	1421年春	待考	待考	非洲東海岸
第七次	1431年閏十二月	待考	27 550	古裏、天方等

乙、西班牙著名航海家—哥倫布

1 · 地理大發現的先驅—哥倫布

哥倫布生於意大利熱那亞市，早年就立志航海，得到父親的支持，

加入艦隊出海。他讀過馬可·波羅的〈東方見聞錄〉，對富庶的中國和印度無限嚮往。他先是向葡萄牙國王提出尋找到達東方新航線的探險計劃，但得不到採納。以後又幾經挫折，直到一四九二年，西班牙女王伊薩伯拉和國王斐迪南才同意派出艦隊遠征。(*6)

2·哥倫布出航的目的

(1) 地圓說

1462年，一篇帶有托勒密地球圖的地理論文發表了，就像是一顆巨型炸彈，立刻引起了極大的反響、困惑和不安。因為這一由希臘人所提出的理論認為，地球是圓的，就像一個球體。這不僅為人類對地球的認識開闢了一個新紀元，而且也是哥倫布首航大西洋的理論基礎和原動力。

(2) 經濟目的：尋找通往東方新航路

歐洲於十字軍東征以後，有一些高價的物質必需依賴外地的輸入，如絲、棉織品、地毯、寶石、瓷器；這些物品大多來自東方——中國、東印度群島和印度等地。這些貨品雖為歐人所艷羨，卻未能直接參與東西方的貿易活動，因為自從第八世紀末以來，印度到地中海的水陸交通均掌握在即阿拉伯商人手中，由於運費高昂路程危險和阿拉伯人的居間剝削，以致貨品的售價過高，供應又常有中斷的問題，在此情形下，歐人便遠在十五世紀以前就有直接與東方貿易而不必假手於義大利人和阿拉伯人居間的念頭>(*7)而哥倫布也有與西班牙女王伊莎貝拉簽訂五條協定內容，這五條內容包括：

- ① 任命哥倫布為他所發現或取得的所有島嶼和大陸的元帥，他和他的繼承人永遠享有這個職銜及相應的一切權利和特權；
- ② 任命哥倫布為這些島嶼和大陸的總督和省長，他可以對每個下屬官職提出三個候選人，以便西班牙國王選任其一；
- ③ 哥倫布保有這些領地所出產、交換而得和開採出來的一切黃金、白銀、珍珠、寶石、香料和其他財物的十分之一，完全免稅；
- ④ 凡涉及到這些財物或出產品的任何訴訟，由哥倫布或他的代表以元帥身份掌握審判權；
- ⑤ 哥倫布有權向開到這些“新領地”去聯繫經商的任何船隻投資八分之一，取得利潤的八分之一。

從以上內容可以明顯看出經濟因素是促使哥倫布下西洋的強烈動機之一。

3·哥倫布四下西洋簡況

項目	時間	人數	船隻數	到達地點
第一次	1492年8月~1493年3月	88	3	古巴、海地
第二次	1493年9月~1496年3月	1500	17	波多黎各、牙買加、海地和古巴南岸
第三次	1498年5月~1500年10月	300	6	特立尼達島和南美大陸的北緣
第四次	1502年3月~1504年11月	150	4	洪都拉斯、哥斯大黎加、巴拿馬一帶

參●結論

鄭和與哥倫布都是大航海家、大探險家，海內外的專家學者對鄭和與哥倫布究竟誰偉大？我個人認為是鄭和，原因有下面三點。

1．“厚往薄來”與“東方金夢”的目的不同。

鄭和下西洋與哥倫布發現美洲同為世界航海史上的重大事件，但是兩者的目的卻大相逕庭，反映了中西文化傳統的固有差異。鄭和下西洋執行“厚往薄來”的既定方針，並貫徹于下西洋的始終。而哥倫布的航海探險的目的卻適得其反，與其他西方探險家一樣，目的無非是為了一個“錢”字。在西班牙女王與哥倫布簽訂的聖大非協定中可以看出。

2．“和平親善”與“殖民擴張”的手段不同。

鄭和是和平的使者，他在下西洋前後二十八年，通過與亞非各國的友好交往，把中華民族的物質和文化交流與傳播到世界各地，為人類的進步事業作出了重大貢獻。而哥倫布卻是殖民統治者，他遠航是軍事殖民行動。為了懾服海地島上的印第安人，哥倫布進行了九個月的征服戰爭。在短短的幾年中，印第安人累世積攢起來的黃金很快被西班牙殖民者榨取一空。哥倫布這類典型的西方航海傢具有航海探險家與殖民擴張分子的雙重身份，與提倡和平親善的中國航海家鄭和恰成鮮明的對照。

3．“造福亞非”與“禍殃美洲”的結果不同。

鄭和七下西洋，為亞非各國，特別是東南亞各國的國家獨立、經濟繁榮、文化交流作出了不朽的貢獻，獲得了東南亞各國人民的景仰。他們到處為他建廟豎碑，記載他的業績，追思他的恩澤，定期舉行紀念活動，廟中香火不絕，歷年不衰。可以說世界上還沒有一個航海家能在這麼多國家、這樣多的人群中受到如此普遍的尊敬。

與鄭和相比，哥倫布的海外殖民活動帶給美洲人民的卻是無盡的災禍。哥倫布進入新大陸後給美洲人民帶去兩件殺傷性武器，那就是槍炮和細菌，

奪去了無數美洲人的生命。當一九九二年哥倫布到達新大陸五百週年時，聯合國教科文組織欲把哥倫布發現新大陸的日期作為全球節日之一時，理所當然地受到拉丁美洲人民的堅決反對。

此外，哥倫布遠洋航行在時間上要比鄭和首次下西洋晚了整整八十七年，航行次數、船隻噸位數目及人數、航行里程等方面也都優於哥倫布。哥倫布無論是航海之目的、船隊之規模、航海之影響，都是與鄭和不可比擬的。所以我認為鄭和的境界和價值遠高於哥倫布，因為他不僅是航海家，而且是一位傑出的政治活動家、外交家，更是一種文化的象徵，是中華文明的形象大使。

肆●引註資料

(*1) CCTV-國家地理-鄭和下西洋 600 週年紀念

<http://202.108.249.200/geography/special/C14148/20050713/100545.shtml>

(*2) 蕭曦清，《鄭和船隊創世奇航》，台北市：牧村圖書，2006年，頁39-44

(*3) 經典雜誌，《海上史詩 鄭和下西洋》，國家圖書館，頁10

(*4) 國立科學自然博物館－鄭和下西洋特展

http://info.nmns.edu.tw/nmns_source/94-15-cheng/o-3.htm

(*5) 現代艦船雜誌社，〈再造鄭和古船—紀念鄭和下西洋 600 周年重頭戲〉，現代艦船雜誌社，2002年第6期，頁13-15

(*6) 哥倫布的趣事

<http://celebrity.50g.com/htmlpage/favorite.htm>

(*7) 王曾才，《西洋近世史》，正中書局，頁08

(*8) 詹重森，《哥倫布首航美洲的困擾拾錄》，1990年第21—22期，第27—28頁。

肆●參考資料

(1) 經典雜誌，《海上史詩 鄭和下西洋》，國家圖書館

(2) 劉景華，《西歐中世紀城市新論》，湖南人民出版社

(3) 王曾才，《西洋近世史》，正中書局

(4) 張箭，《地理大發現研究》，商務印書館

(5) 〈論哥倫布西航美洲的文化背景〉，歷史教學，1994年第1期

(6) 〈再造鄭和古船—紀念鄭和下西洋 600 周年重頭戲〉，現代艦船雜誌社，2002年第6期

(7) 蕭曦清，《鄭和船隊創世奇航》，牧村圖書